Die schönen *Windsbräute* aus Schweden

Vindö-Yachten gelten als teuer und pflegeintensiv. Allein das dürfte viele Segler abschrecken. Doch das Gegenteil ist der Fall. Die Fangemeinde der Boote wächst – vor allem wegen die Seegängigkeit und der Zuverlässigkeit

- Vor 30 Jahren stellte die schwedische Werft die Produktion der aufwendig per Hand gefertigten Segler ein

MATTHIAS J. MÜNCHEBERG

MATTHIAS J. MÜNCHEBERG

Im dänischen Ärösköbing treffen sich jedes Jahr überzeugte Vindö-Eigner, um ihren Enthusiasmus für die schwedischen Boote zu teilen. Wolfgang und Dagmar Richardt (Foto rechts) aus Berlin haben den Törn mit ihrer sehr gepflegten Vindö 50 von 1974 absolviert

Wenn Wolfgang Richardt sein Boot betritt, dann tut er es behutsam: Sanft, fast tastend sucht sein Fuß erst Halt auf dem Nirosta-Bugkorb, dann greift er mit der Rechten den Vorstag und schwingt sich auf das teakbelegte Vorschiff. Auch das Cockpit seiner außergewöhnlichen Yacht, einer Vindö 50, in der ein Strauß aus frischen Blumen den Tisch schmückt, betritt er fast mit Andacht. Denn die Nötesunds Varv AB auf Henån in Schweden, die sein Schiff einst auf Kiel legte, gibt es schon lange nicht mehr.

1926 begann Carl Andersson Lotsenboote und Freizeitboote auf Henån zu bauen, zunächst noch unter dem Namen Sundsandvik Båtvarv. Anfang der 60er-Jahre übernahm sein Sohn Karl-Erik die Firma, die ab dieser Zeit Nötesunds Varv AB hieß. 1961 wurde die erste, acht Meter lange Holz-Vindö 28 gebaut. Von den nachfolgenden 30ern wurde fast die Hälfte nach Deutschland verkauft. 1966 zeichnete Carl Andersson schließlich die Vindö 50, die schon mit einem GFK-Rumpf ausgestattet war. In den 80er-Jahren machte die Werft dann endgültig Pleite, „Managementfehler“, vermutet Richardt. Und trotzdem oder gerade aus diesem Grund rücken die Vindö-Eigner eng zusammen. Es sind aktive, aufgeschlossene Segler, die sich gerade für diesen Schiffstyp entschieden haben. So wie Wolfgang Richardt.

„Die Wohnlichkeit des Bootes ist unübertroffen“, sagt der Berliner Segler. Erreicht werde dies durch den qualitativ hochwertigen Ausbau der Schiffe mit edlen Hölzern wie Vollholz-Mahagoni für den Innenbereich und den Kajütaufbau sowie Teak für die Laufflächen auf Deck und Kajütdach. Doch es dürfte vor allem die außergewöhnliche Seetüchtigkeit des Langkielers sein, die ihm heute, 30 Jahre nach Ende der Vindö-Produktion, wieder zunehmend Fans in Deutschland beschert. Durch einen Ballastanteil von etwa 50 Prozent, ausgewogene Linien und eine passende Segelgarderobe (die 50 im Großsegel bezeichnet die Gesamtsegelfläche in Quadratmetern am Wind) laufen Vindös auch bei viel Wind und Welle zuverlässig und sicher ihren Kurs. Passend daher auch der Name: Vindö bedeutet im Schwedischen so viel wie „windiges Eiland“.

„Segler, die sich heute bewusst für eine Vindö entschieden haben, bleiben bei diesem Boot“, ist sich Wolfgang Richardt sicher. Abgänge gibt es in der Szene meist nur durch Alter, Krankheit oder Todesfälle. Ansonsten trenne sich niemand von einer Vindö. So wie etwa Heinz und Marry Grade aus Adendorf. „Wir sind zu alt“, sagt Marry. Schweren Herzens habe man sich deshalb für einen Verkauf des liebevoll gepflegten Familien-30ers, des vorletzten überhaupt aus Holz gebauten, entschieden. Ob dieses Boot einen Käufer findet, hängt vor allem davon ab, ob der bereit sein wird, das Schiff zu pflegen.

„Das Holz ist sehr arbeitsintensiv“, gibt Marry Grade zu. Doch sei es erst einmal in Schuss, halte sich der Aufwand in Grenzen. „Für viele sind die Vindös zu teuer in der Anschaffung und zu pflegeintensiv“, bestätigt auch Wolfgang Richardt. Der muss es wissen: Bereits 1974 kaufte sich der Segler zusammen mit seiner Frau Dagmar seine erste Vindö, eine 50er, um sie ab Heiligenhafen zu verchartern. „Das Geschäft boomte, Segeln war damals noch kein Breitensport“, erinnert sich Richardt. 1977 schafften die beiden Segler eine weitere Vindö 40 an, ein Jahr später folgten neben einer Hallberg Rassy 352 und einer Najad noch zwei weitere 50er aus Nötesund. Damals hätten die Leute noch die Schuhe ausgezogen, wenn sie die Schiffe betreten hätten, erinnert sich Richardt. Heute sei das allerdings ganz anders.

So fuhren die beiden Berliner in den 90er-Jahren ihr Charterengagement zurück. Hängen geblieben ist aus dieser Zeit ihre Vindö 50 „Chari Lah“, die bis heute sorgsam gepflegt wird. Mit ihrer Liebe zu den außergewöhnlichen Yachten mit den charakteristischen weißen GFK-Rümpfen, den bis zum Vorschiff gestreckten Mahagoni-Kajütaufbauten und den zumeist goldfarbig eloxierten Alu-Riggs stehen die Richardts indes nicht allein da: „Etwa 365 50er wurden bis 1984 gebaut, etwas mehr 40er und viele kleinere Yachten“, sagt der 71-Jährige. Die meisten davon stünden noch immer unter Segeln. Die Eigner eines Teiles davon treffen sich jährlich einmal, um ihr Boot zu feiern. So wie in diesem Jahr: 20 Yachten fanden im Juni den anspruchsvollen Wasserweg nach Ärösköbing in der sogenannten „dänischen Südsee“ südlich von Fünen.

Unter ihnen auch Reiner Schmidt. Der Berliner Physiotherapeut kaufte sich im vergangenen Jahr eine gut erhaltene Vindö 50, brachte sie auf Vordermann und startete mit seiner „Ghost“ von Greifswald aus zur Insel Ärö. Vier Tage benötigte Schmidt mit seiner zweiköpfigen Crew für diesen 160-Seemeilen-Törn, der ihn über den Greifswalder Bodden sowie die Mecklenburger und die nördliche Kieler Bucht bei teils frischem Wind bis nach Dänemark führte. Kein Problem für eine Vindö. „Dieses Schiff ist ein begehbares Gesamtkunstwerk – und nebenbei absolut seetauglich“, schwärmt Schmidt, der sich ein halbes Jahr lang auf diesen Törn vorbereitet hat. Der braun gebrannte 46-jährige Segler dürfte dabei einen neuen Typ Vindö-Eigner darstellen: jung und aus Überzeugung einen Riss der legendären Bootsbauer Carl und Karl-Erik Andersson segelnd. Zudem bereit, selbst Hand am Schiff anzulegen.

Als die Vindös mit dem V im Groß den Handelshafen von Ärösköbing wieder verlassen, steht fest: Auch im nächsten Jahr wird man sich wieder versammeln. Um Schiffe herum, die den Geist einer fast vergangenen Yacht-Epoche beschwören, als neben Handarbeit noch Werte wie Seegängigkeit, Sicherheit und Zuverlässigkeit geschätzt wurden.

MOTORBOOTE

Menorquin 36, Motorboot

Bauj. 1992
L 6,80 m
B 2,62 m
1x 72 HP Volvo Penta
Kabine
Liegeplatz Mallorca
KP 15.000 €
Telefon: 0034/971 840 169
Mobil: 0172 - 264 11 24

- über 14.000 Artikel am Lager
- 24-Stunden-Expresslieferung

SVB Spezialversand für Yacht- und Bootszubehör
Geisenkirchener Str. 23-27 · D-28199 Bremen
Tel. (0421) 5 72 90-0 · www.svb.de

MwSt. für Yachten: 5,4 %
nach EU-Recht (Referenzen) · CE für US-Importe
Tel.: 0034 656 422 100
Fax: 0034 971 466 152
www.yachtlife.org

Maxum (USA) / 2700 SCR Sofort urlaubsklar!!!Sehr gepflegt!+49 / 170 1653329, www.boot24.com/3fpt

Bavaria (DE) / Bavaria 30 Sport
Sehr gepflegtes Boot
Wenig Betriebsstunden
Top Ausstattung
Axius Antrieb
www.boot24.com/3fpb

Gelegenheit
Riva Superamerica 48
von privat, bootsmanngepflegt, Spitzenzustand, GFK, 14,60 x 4,20 m, 2 x Cummins-Diesel, Generator, Klima, exklusiver Salon (Hochglanz weiß/dunkelblau), Eigner- und Gästekabine, 2 Bäder, LP Berlin. **Tel. 0178-566 26 20**

Ferretti 52, mit Jetski, 195 000,- Euro. Telefon: 0049-170-7320769

Bayliner (USA) / 3587 Aft Cabin
Intensiv gepflegte US-Motoryacht, Nichtraucher, Kinderlos, Betrieb mit max. 2Pers., Erstw. 2000, 5 Jahre Süssw., Alljährl. Auftragsservice
www.boot24.com/3fjc

thalmann-boote.de
040 - 737 20 05

Colombo Virage 34
Bj. 1992, L 10,54, B 2,98, 2 Mercruiser 730 PS, mit LP Gardasee, 89 000,- €, **Tel.: 0172 / 818 35 05**

Sunseeker S-Hawk 34
Bj. '99, 2 Volvo-D, top gepflegt, Komplettausstattung. LP Ibiza, Preis 99.000,- €. **Tel.: 0171-794 55 86**

Hatteras (USA) / 58 Yacht Fisherman 65 Fuss l.u.a. mit sehr viel Platz an Bord als Wohnschiff o. Partyboot,ggf überführbar www.boot24.com/3fc6

Sealine (GB) / 42 S Bestzustand, das Boat ist voll ausgestattet, 2x Volvo 300 KAD Diesel, 315 Stunden, Liegeplatz Mallorca www.boot24.com/2qsa

Hatteras (USA) / 58 Yacht Fisherman 65 Fuss l.u.a. mit sehr viel Platz an Bord als Wohnschiff o. Partyboot,ggf überführbar www.boot24.com/3fc6

Jeanneau (FR) / 34 One owner.Vat is paid, inspection period ok. 300hours.depth,navigation, +31/204 235000 www.boot24.com/3fkj

Princess V 50, Bj. 2005, 250 Std., Vollausstattung, EU-versteuert, Kaufpreis 299 000,- €, urlaubsklar, direkt vom Eigner. Tel. 0172-828 66 10

Cruisers Yachts (USA) / Liebhaberstück 1962 Holz 6,50m 129PS, Refit 2007, viele Neuteile VP 14.900, 04131 697421 www.boot24.com/3fci

Cruisers Yachts (USA) / Liebhaberstück 1962 Holz 6,50m 129PS, Refit 2007, viele Neuteile VP 14.900, 04131 697421 www.boot24.com/3fci

Maxum (USA) / 2700 SCR Sofort urlaubsklar!!!Sehr gepflegt!+49 / 170 1653329, www.boot24.com/3fpt

SEGELBOOTE

unbekannt / Nationalkreuzer Bj.24, 11m, Deck neu, GFK-Rumpfbeschichtung etwas undicht,9500€, STA, Tel: 0171-8026802 www.boot24.com/36no

EGEYAT / DS40 (Decksalon) Ein Traum geht in Erfüllung! Ein schon fast unmoralisches Angebot! 0041 79 667 77 25 www.boot24.com/3fm7

Danica Yacht Aps (DK) / Passat 26 TOP Zustand,L:7,85m, B 2,68m, Rollfock / groß,überkomplett,in gt.Hände abzg. www.boot24.com/3fog

Bavaria (DE) / Cruiser 38 BJ08, Vollausstattung, wie neu, aus zeitmagel abzugeben VB 123000€, 01727229418 www.boot24.com/20lx

Danica Yacht Aps (DK) / Passat 26 TOP Zustand,L:7,85m, B 2,68m, Rollfock / groß,überkomplett,in gt.Hände abzg. www.boot24.com/3fog

Negri Nautica (IT) / RIVETTO Suche sportlichen Segler für sportliches Schiff 7,5x2,5x1,35 m, 27 qm, Spi, Lgpl. Chiemsee www.boot24.com/3fqp

Negri Nautica (IT) / RIVETTO Suche sportlichen Segler für sportliches Schiff 7,5x2,5x1,35 m, 27 qm, Spi, Lgpl. Chiemsee www.boot24.com/3fqp

Bavaria (DE) / Cruiser 38 BJ08, Vollausstattung, wie neu, aus zeitmagel abzugeben VB 123000€, 01727229418 www.boot24.com/20lx

EGEYAT / DS40 (Decksalon) Ein Traum geht in Erfüllung! Ein schon fast unmoralisches Angebot! 0041 79 667 77 25 www.boot24.com/3fm7

unbekannt / Nationalkreuzer Bj.24, 11m, Deck neu, GFK-Rumpfbeschichtung etwas undicht,9500€, STA, Tel: 0171-8026802 www.boot24.com/36no

Stähli Werft (CH) / H28 Ketch / Z1, L.Francis Herreshoff Fachmann.restauriert von Kiel-Top! www.boot24.com/3fki

Stähli Werft (CH) / H28 Ketch / Z1, L.Francis Herreshoff Fachmann.restauriert von Kiel-Top! www.boot24.com/3fki

AD boats (HR) / Salona 45 Segelyacht, 2006, Länge: 13.55, GFK, 1x54 PS, 178.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Rostock Tel. +49/030-36264466, www.boot24.com/idy

Amiga Yacht / Henk 27 Segelyacht, 2010, Länge: 8.00, GFK, 1x9 PS, 43.650€ inkl. MwSt. Deutschland, Nahmitz Tel. +49/03382-741951, www.boot24.com/2cfo

Asmus (DE) / Hanseat 70 Klassiker, 1972, Länge: 10.50, GFK, 1x40 PS, 49.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Norddeutschland Tel. +49 / 04122 - 83963, www.boot24.com/ydp

Dehler (DE) / 28 Kajütboot, 1988, Länge: 8.50, GFK, 1x9 PS, 34.500€ inkl. MwSt. Deutschland, Warburg Tel. +49 / 05641 - 4411, www.boot24.com/2o85

Asmus (DE) / hanseat 35 ms/ks Motorsegler, 1981, Länge: 10.50, GFK, 1x45 PS, 69.500€ inkl. MwSt. Deutschland, großenbroderfähre Tel. +49 / 040 - 520 28 03, www.boot24.com/1ua0

Bavaria (DE) / 30 cruiser Segelyacht, 2006, Länge: 9.45, GFK, 1x19 PS, 60.900€ inkl. MwSt. Deutschland, Ostsee Tel. +49/038391-4320, www.boot24.com/24lv

Bavaria (DE) / 31 cruiser Segelyacht, 2008, Länge: 9.76, GFK, 1x18 PS, 62.900€ inkl. MwSt. Deutschland, Ostsee Tel. +49/038391-4320, www.boot24.com/24ly

Bavaria (DE) / 34 Segelyacht, 1987, Länge: 10.40, GFK, 1x18 PS, 46.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Hamburg Tel. +49/040-63 94 15 30, www.boot24.com/29bi

Bavaria (DE) / 34 cruiser Segelyacht, 2008, Länge: 10.71, GFK, 1x18 PS, 79.900€ inkl. MwSt. Deutschland, Ostsee Tel. +49/038391-4320, www.boot24.com/24m1

Bavaria (DE) / 34 cruiser Segelyacht, 2008, Länge: 10.71, GFK, 1x18 PS, 79.900€ inkl. MwSt. Deutschland, Ostsee Tel. +49/038391-4320, www.boot24.com/24m0

Bavaria (DE) / 35 cruiser Segelyacht, 2009, Länge: 10.76, GFK, 1x18 PS, 85.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Ostsee Tel. +49/038391-4320, www.boot24.com/24m3

Bavaria (DE) / 35 cruiser Segelyacht, 2009, Länge: 10.76, GFK, 1x29 PS, 94.500€ inkl. MwSt. Deutschland, Ostsee Tel. +49/038391-4320, www.boot24.com/24m4

Bavaria (DE) / 38 cruiser Segelyacht, 2008, Länge: 11.72, GFK, 1x29 PS, 95.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Ostsee Tel. +49/038391-4320, www.boot24.com/24m6

Bavaria (DE) / 38 cruiser Segelyacht, 2008, Länge: 11.72, GFK, 1x28 PS, 95.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Ostsee Tel. +49/038391-4320, www.boot24.com/24m5

Bavaria (DE) / 39 cruiser Segelyacht, 2007, Länge: 12.14, GFK, 1x27 PS, 119.900€ inkl. MwSt. Deutschland, Ostsee Tel. +49/038391-4320, www.boot24.com/24m8

Bavaria (DE) / 40 cruiser Segelyacht, 2010, Länge: 12.35, GFK, 1x27 PS, 119.900€ inkl. MwSt. Deutschland, Ostsee Tel. +49/038391-4320, www.boot24.com/24ma

Bavaria (DE) / 40 cruiser Eignerschiff Privatverkauf Segelyacht, 2008, Länge: 12.35, GFK, 1x38 PS, 128.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Kappeln Tel. +49 / 4533 - 207307, www.boot24.com/26hf

Bavaria (DE) / 42 cruiser Segelyacht, 2005, Länge: 12.99, GFK, 1x55 PS, 129.900€ inkl. MwSt. Deutschland, Rügen Tel. +49/038391-4320, www.boot24.com/24mc

Bavaria (DE) / 44 Segelyacht, 2002, Länge: 13.95, GFK, 1x57 PS, 119.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Rügen Tel. +49/038391-4320, www.boot24.com/24md

Bavaria (DE) / 46 Cruiser Segelyacht, 2008, Länge: 14.20, GFK, 1x54 PS, 159.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Rügen Tel. +49/038391-4320, www.boot24.com/24me

Bavaria (DE) / 46 cruiser Segelyacht, 2005, Länge: 14.20, GFK, 1x57 PS, 134.900€ inkl. MwSt. Deutschland, Rügen Tel. +49/038391-4320, www.boot24.com/24mf

Bavaria (DE) / 50 cruiser Segelyacht, 2008, Länge: 15.40, GFK, 1x75 PS, 216.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Ostsee Tel. +49/038391-4320, www.boot24.com/24mg

Bavaria (DE) / Bavaria 47 Segelyacht, 2001, Länge: 14.40, GFK, 1x63 PS, 165.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Fehmarn Tel. +49 / 05223 - 5595, www.boot24.com/1j5n

Bavaria (DE) / Cruiser 32 Segelyacht, 2010, Länge: 9.99, GFK, 1x20 PS, 67.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Rügen Tel. +49/038391-4320, www.boot24.com/24mh

Bavaria (DE) / Eigenbau Segelyacht, 1994, Länge: 18.50, Holz, 1x130 PS, 350.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Großenbrode Tel. +49 / 07127 - 32181, www.boot24.com/25bh

Beneteau (FR) / Cyclades 50.5 Segelyacht, 2009, Länge: 15.65, GFK, 1x110 PS, 215.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Ostsee Tel. +49/038391-4320, www.boot24.com/24mj

Bootsbau Rügen (DE) / Vilm-I- Segelyacht, 1980, Länge: 10.60, GFK, 1x75 PS, 65.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Kiel Tel. +49/431-83817, www.boot24.com/gef

Bruce Roberts Yacht Design (GB) / Spray40 Segelyacht, 2005, Länge: 13.40, Stahl, 1x90 PS, 80.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Rostock Tel. +49 / 0171 - 6565866, www.boot24.com/2gxy

Cornish Crabbers (GB) / Shrimper 19 Kajütboot, 2005, Länge: 6.86, GFK, 1x10 PS, 34.500€ inkl. MwSt. Deutschland, Travemünde Tel. +49 / (0)177 - 2772776, www.boot24.com/2n0l

Dawartz (DE) / Yachtschoner von 1720, Nachbau 1986 Klassiker, 1986, Länge: 18.00, Holz, 1x125 PS, 329.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Tönning/Eider Tel. 04843-2050458, www.boot24.com/ag0

Dufour (FR) / 34 E Segelyacht, 2010, Länge: 10.80, GFK, 1x30 PS, 132.500€ inkl. MwSt. Deutschland, Eckernförde Tel. +49/04351-752734, www.boot24.com/1nac

Eigenbau / Falmouth Work.Boat Klassiker, 2000, Länge: 8.60, Holz, 1x19 PS, 68.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Kappeln Tel. +49/4643-979, www.boot24.com/nt8

Eigenbau / Mittelcockpit mit Achterkajute Segelyacht, 1982, Länge: 10.65, Holz, 1x36 PS, 42.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Bremen Tel. +49 / 0421 - 670005, www.boot24.com/ue0

Elan (SI) / Elan 340 Segelyacht, 2006, Länge: 9.99, GFK, 1x29 PS, 99.800€ inkl. MwSt. Deutschland, Laboe bei (near) Kiel Tel. +49/40-5377 9555, www.boot24.com/2f0t

Finnsailer / Finnsailer 38 + Motorsegler, 1977, Länge: 14.60, Kunststoff, 1x75 PS, 60.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Niesgrau Tel. 04632 875553 od. 046426604, www.boot24.com/2kro

Hallberg-Rassy (SE) / HR 342 Segelyacht, 2007, Länge: 10.32, GFK, 1x29 PS, 185.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Neustadt Tel. +49 / (0) 6462 - 40215, www.boot24.com/27s3

Hallberg-Rassy (SE) / HR 352 Segelyacht, 1988, Länge: 10.54, Kunststoff, 98.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Langenargen Tel. +49 / 07543 - 933210, www.boot24.com/1o5x

Hallberg-Rassy (SE) / Mistral 33 Segelyacht, 1975, Länge: 10.40, Kunststoff, 1x28 PS, 39.600€ inkl. MwSt. Deutschland, Greifswald Tel. +49 / 30 - 4231273, www.boot24.com/2eit

Hanse (DE) / 350 Segelyacht, 2008, Länge: 10.59, GFK, 1x21 PS, 88.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Rügen Tel. +49/038391-4320, www.boot24.com/24ml

Hanse (DE) / 375 Segelyacht, 2010, Länge: 11.35, GFK, 1x30 PS, 115.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Rügen Tel. +49/038391-4320, www.boot24.com/24mm

Hanse (DE) / 430 Segelyacht, 2009, Länge: 13.30, GFK, 1x42 PS, 169.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Ostsee Tel. +49/038391-4320, www.boot24.com/24mn

Jeaneau / Sun Odyssey 30i Segelyacht, 2010, Länge: 8.99, GFK, 1x21 PS, 67.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Breege Tel. +49/038391-4320, www.boot24.com/27df

Jeanneau (FR) / ESPACE 1150 DS Kajütboot, 1985, Länge: 11.50, GFK, 1x54 PS, 69.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Schwarzenbruck Tel. 0 91 28-41 24, www.boot24.com/p7p

Jeanneau (FR) / Sun Odyssey 30i Segelyacht, 2010, Länge: 8.99, GFK, 1x21 PS, 67.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Rügen Tel. +49/038391-4320, www.boot24.com/24mr

Jeanneau (FR) / Sun Odyssey 36i Segelyacht, 2010, Länge: 10.94, GFK, 1x30 PS, 107.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Rügen Tel. +49/038391-4320, www.boot24.com/24ms

Kotterjacht / Segelkutter Motorsegler, 1964, Länge: 14.00, Holz, 1x110 PS, 47.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Greifswald Tel. +49 / 03831 - 303966, www.boot24.com/2mti

LinCENIT (SE) / Cenit 40 Segelyacht, 1987, Länge: 12.10, GFK, 1x54 PS, 115.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Travemünde Tel. +49 / 04502 - 5741, www.boot24.com/1ep5

Maxi Yachts (SE) / MAXI 1050 Segelyacht, 2006, Länge: 10.55, GFK, 1x19 PS, 149.900€ inkl. MwSt. Deutschland, Heiligenhafen Tel. +49 (0)2389 9783193, www.boot24.com/jd1

Najad (SE) / 330 Segelyacht, 1995, Länge: 10.00, GFK, 1x28 PS, 115.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Wilster Tel. +49 / 4821 - 85072, www.boot24.com/2hvl

Najad (SE) / 340 Segelyacht, 1992, Länge: 10.30, GFK, 1x43 PS, 99.500€ inkl. MwSt. Deutschland, Getting Tel. +49 / 2052 - 2971, www.boot24.com/2gsl

Najad (SE) / 390 Segelyacht, 1991, Länge: 11.75, GFK, 1x62 PS, 185.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Eckernförde Tel. 04105-82983, www.boot24.com/gid

Najadvarvet Ab Of Sweden / Najad 320 Segelyacht, 1988, Länge: 9.70, GFK, 68.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Ueckermünde Tel. +49 / 030 - 4031488, www.boot24.com/29de

Nauticat (FI) / Nauticat 32 Segelyacht, 1996, Länge: 10.00, GFK, 1x27 PS, 120.500€ inkl. MwSt. Deutschland, Berlin Tel. 030 - 2385886, www.boot24.com/mx6

Northshore Yachts (GB) / Southerly 105 Segelyacht, 1980, Länge: 10.85, GFK, 1x29 PS, 59.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Goyatz Tel. +49 / 0355 - 3556472, www.boot24.com/2iw8

Prout (GB) / Snowgoose 37 Elite Katamaran, 1988, Länge: 11.30, GFK, 1x39 PS, 87.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Kiel Tel. +49 / 0611 - 300435, www.boot24.com/25b9

Reinke (DE) / 10 M Segelyacht, 2002, Länge: 10.35, Stahl, 1x22 PS, 58.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Beverungen Tel. +49 / 05273 - 38061, www.boot24.com/1eog

Reinke (DE) / 11 MS Motorsegler, 2010, Länge: 11.80, Aluminium, 1x124 PS, 95.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Herzogenrath Tel. +49 / 02406 - 3032645, www.boot24.com/1t0q

Reinke (DE) / Super 10 Motorsegler, 1984, Länge: 11.00, Stahl, 1x36 PS, 40.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Neustadt Tel. +49/04561-8380, www.boot24.com/uy0

SONSTIGEOTHERS / Storm 22 Sonstige, 2011, Länge: 6.58, GFK, 1x6 PS, 39.610€ inkl. MwSt. Deutschland, Neustadt in Holstein Tel. 04561 51 35 90, www.boot24.com/2nr6

Werftbau (DE) / segelyacht Kajütboot, 1985, Länge: 11.70, Holz, 1x55 PS, 58.000€ inkl. MwSt. Deutschland, Kiel Tel. +49 / 0431 -788574, www.boot24.com/24ia

BOOTE ALLGEMEIN